

1. जब QCON को वेज किया जाना है, तो SIV लोको में _____ रिले को भी वेज किया जाना है।
When QCON is to be wedged _____ relay is also to be wedged in SIV loco.
A) QVSM
B) Q119
C) Q118
D) QTD101
2. VCD की खराबी की स्थिति में _____ समस्या आ सकती है।
In case of VCD malfunctioning _____ trouble may experience.
A) TLTE
B) LSP के साथ स्वतः समाश्रयण/ Auto regression with LSP
C) संचालन 1/Operation 1
D) LSP के बिना स्वतः समाश्रयण/ Auto regression without LSP
3. H श्रेणी के इन्सुलेशन को _____ तापमान सहन करने के लिए डिज़ाइन किया गया है:
H class of insulation is designed to withstand a temperature of
A) 120°C
B) 130°C
C) 180°C
D) 225°C
4. समय अंतराल रिले का उदाहरण _____ है।
Example for time lag relay
A) Q44
B) Q45
C) QTD101
D) QVAR
5. यदि SIV शुरू होने के बाद CP संपर्ककर्ता अपने आप बंद नहीं हो रहे हैं, तो _____ रिले को टैप/वेज किया जाना चाहिए
If CP contactors alone not closing after starting of SIV, _____ relay to be tapped/wedged
A) QTD 101
B) QTD 100
C) QSVM
D) QSIT

6. FDCS संस्करण 3.0 लोको में, MPCS में आंतरिक खराबी के दौरान _____ बटन दबाएँ
In FDCS version 3.0 locos, during internal fault in MPCS press _____ button

- A) DPQD
- B) BPEMS
- C) BPMPR
- D) BPVCD

7. MU के पिछले लोको में यदि Q100 रिले फंस गया है, तो
If Q100 relay is wedged in rear loco of MU, then

- A) Q100 को पिछले लोको में न फंसाएँ/ Do not wedge Q100 in rear loco
- B) DJ को एक साथ बंद करें/ Close DJ simultaneously
- C) DJ को अलग से बंद करें /Close DJ separately
- D) पिछले लोको को निष्क्रिय कर दें /Make the rear loco dead

8. यदि HVS11 और HVS12 दोनों को 'O' में रखा जाए, तो LP में _____ समस्याएँ होंगी।
If both HVS11 and HVS12 kept in 'O' LP will experience

- A) पहला नॉच ट्रिपिंग/ First notch tripping
- B) GR के बिना TLTE/ TLTE without GR
- C) GR के साथ TLTE /TLTE with GR
- D) PLTE

9. यदि RGEBCoC बंद है, तो LP में _____ समस्या होगी।

If RGEBCoC is closed, LP will experience _____

- A) GR के बिना TLTE /TLTE w/o GR
- B) GR के साथ TLTE /TLTE with GR
- C) BP दाब में गिरावट /Drop of BP pressure
- D) ICDJ

10. कैब 1 से लोको को सक्रिय करते समय, कैब 1 का BP गेज शून्य दर्शाता है, लेकिन कैब 2 का BP गेज 5 KG/CM² दर्शाता है। तब.....जाँच करें

While energizing the loco from Cab 1, CAB 1 BP guage indicates zero but cab2 BP guage shows 5 KG/CM². Check _____

- A) कैब 1 के नीचे अतिरिक्त BP coc/ Additional BP coc below CAB 1
- B) कैब 1 के नीचे अतिरिक्त FP coc /Additional FP coc below cab 1
- C) कैब 2 के नीचे अतिरिक्त BP coc /Additional BP coc below cab 2
- D) कैब 2 के नीचे अतिरिक्त FP coc /Additional FP coc below cab 2

11. SIV लोको में _____ समस्या नहीं होगी।

In SIV locos _____ trouble will not occur

- A) ऑपरेशन A की शुरुआत/ Operation A beginning
- B) ऑपरेशन A का अंत/ Operation A ending
- C) ऑपरेशन 1 / Operation 1
- D) ऑपरेशन II /Operation II

12. WAP4 में एयर ड्रायर _____ और _____ के बीच जुड़ा हुआ है

Air drier is connected between _____ and _____ in WAP4

- A) MR1 और MR 2/MR1 and MR 2
- B) MR3 और MR 4/MR3 and MR 4
- C) MR2 और MR 2A /MR2 and MR 2A
- D) MR 1 और MR 2A /MR 1 and MR 2 A

13. _____ करने से पहले BPQWC को दबाना है

BPQWC to be pressed before taking _____

- A) पहला नॉच/ First notch
- B) छठा नॉच /Sixth notch
- C) दूसरा नॉच /Second notch
- D) 20वां नॉच /20th notch

14. FDCS लोको में, Q30 रिले को _____ से बदला जाता है

In FDCS loco, Q30 relay is replaced by _____

- A) QSIT
- B) Q45
- C) TMDDS
- D) सिग्नल कंडीशनिंग यूनिट/ Signal conditioning unit

15. Q45 रिले को केवल _____ समस्या के लिए वेज किया जाना चाहिए।

Q45 relay to be wedged for _____ trouble only

- A) ऑपरेशन A का अंत /operation A ending
- B) ऑपरेशन B- भाग II /Operation B- part II
- C) ऑपरेशन B- भाग I /Operation B- part I

D)) ऑपरेशन A का आरंभ/ Operation A beginning

16. WAG 7 लोको में, केंद्र पिवटवहन करेगा

In WAG 7 locos, center pivot will carry

- A) ऊर्ध्वाधर भार का 60%/60 % of the vertical load
- B) ऊर्ध्वाधर भार का 40%/40 % of the vertical load
- C) ऊर्ध्वाधर भार का 100%/100% of the vertical load
- D) कोई ऊर्ध्वाधर भार वहन नहीं करेगा /will not carry any vertical load

17. पारंपरिक AC लोको में लोको BC दाब बनाने के लिए _____ जलाशय दाब का उपयोग किया जाता है

In conventional AC locos _____ reservoir pressure is used for creation of loco BC pressure

- A) MR 1
- B) MR 4
- C) MR 2
- D) MR 3

18. पारंपरिक लोको में यदि ALP आगे वाले कैब में है और LP पीछे वाले कैब से नियंत्रण कर रहा है, तो गति _____ किमी प्रति घंटे से अधिक न हो।

In conventional locos if ALP is in leading cab and LP is controlling from trailing CAB, do not exceed _____ kmph speed.

- A) 40 किमी प्रति घंटा /40 kmph
- B) 15 किमी प्रति घंटा/ 15 kmph
- C) 30 किमी प्रति घंटा/ 30 kmph
- D) 20 किमी प्रति घंटा/20 kmph

19. DJ क्लोजिंग रिले कौन सा है?

Which is DJ closing relay

- A) Q118
- B) Q45
- C) Q44
- D) QCVAR

20. GR के धीमे संचालन के कारण DJ रिले के माध्यम से ट्रिप हो जाता है।

Sluggish operation of GR causes tripping of DJ through ____ relay

- A) Q118
- B) Q45
- C) Q44
- D) QLM

21. ABB लोको में नियंत्रण इलेक्ट्रॉनिक्स वोल्ट पर कार्य करता है।

Control electronics works on _____ volt in ABB locos

- A) 4 वोल्ट /4 volt
- B) 415 वोल्ट/ 415 volt
- C) 110 वोल्ट/ 110 volt
- D) 2 वोल्ट /2 volt

22. 3 फेज लोको में निकेल कैडमियम बैटरी की क्षमता _____ है।

Capacity of Nickel cadmium battery in 3 phase locos

- A) 75 AH
- B) 199 AH
- C) 90 AH
- D) 60 AH

23. WAP 5 लोको में अधिकतम ब्रेक सिलेंडर दाब.....है।

Maximum brake cylinder pressure in WAP 5 locos

- A) 3.5 किग्रा/सेमी²/ 3.5 Kg/Cm²
- B) 5 किग्रा/सेमी²/ 5 Kg/Cm²
- C) 1.8 किग्रा/सेमी²/ 1.8 Kg/Cm²
- D) 2.5 किग्रा/सेमी²/ 2.5 Kg/Cm²

24. यदि 3 फेज लोको में मार्कर लाइटें नहीं जल रही हैं, तो MCB जाँच करें।

If marker lights not glowing in 3 phase locos, check _____ MCB

- A) 100
- B) 110
- C) 112
- D) 112.1

25. जब 3 फेज लोको में MCP के लिए MCB बारी-बारी से ट्रिप हो रहे हों, तो ट्रिप _____ होगा।

When MCB for MCPs are alternatively tripping in 3 ph locos, trip _____

- A) 127.1/1
- B) 127.1/2
- C) 127.22/1
- D) 127.22/3

26. यदि नॉर CCB 2.0 में RS दाब नहीं बन रहा है, तो _____ COC बंद करें और प्रयास करें

If RS pressure is not building up in knorr CCB 2.0, close _____ COC and try

- A) 70
- B) 74
- C) 136
- D) UL Coc

27. वह उपतंत्र जो कभी P1 दोष उत्पन्न नहीं करता, वह _____ है।

The subsystem which never causes a P1 fault

- A) SS04
- B) SS13
- C) SS11
- D) SS14

28. यदि LSCE चमकता है, तो LP _____ का अनुभव करेगा

If LSCE glows LP will experience _____

- A) P1 दोष/ P1 fault
- B) P2 दोष/ P2 fault
- C) P1 दोष के साथ VCB ट्रिपिंग / VCB tripping with P1 fault
- D) TE/BE शून्य / TE/BE zero

29. BPCS को _____ सेकंड से अधिक समय तक नहीं दबाया जाना चाहिए।

BPCS should not be pressed for more than _____ sec

- A) 10
- B) 5
- C) 4
- D) 2

30. 3 Ph लोको में TFR तेल का तापमान _____ डिग्री सेल्सियस तक पहुँचने पर VCB खुल जाएगा
VCB will open when TFR oil temperature reaches _____ degree Celsius in 3 Ph locos
A) 84
B) 80
C) 70
D) 55
31. ECPSW, यदि प्रदान किया गया हो तो _____ प्रोसेसर की विफलता के दौरान उपयोग के लिए
ECPSW, if provided to be used during the failure of _____ processor
A) HBB1
B) FLG1
C) STB1
D) HBB2
32. WAG 9 लोको में पार्किंग ब्रेक _____ पहियों में प्रदान किया जाता है।
Parking brake is provided in _____ wheels in WAG 9 loco.
A) 1,2,3,4
B) 1,4,5,8
C) 2,6,7,11
D) 2,4,6,8
33. 3 Ph लोको में, CSC स्वचालित रूप से निष्क्रिय हो जाता है, जब TE/BE साइड में थ्रॉटल _____ प्रतिशत से अधिक डिस्टर्ब होता है।
In 3 Ph locos CSC will be deactivated automatically if throttle is disturbed above _____ percentage in TE/BE side.
A) 3
B) 0.5
C) 2
D) 1
34. E70 प्रकार के A9 लोको में प्रदान की गई _____ प्रणाली, A9 हैंडल की कोणीय गति के अनुरूप BP ड्रॉपेज सुनिश्चित करती है।
The system provided in E70 type A9 locos, to ensure BP droppage corresponding to the angular movement of A9 handle
A) TMDDS
B) SOAEB

- C) SLAM
- D) SYSLT

35. किसी P1 दोष के कारण, यदि स्लेव लोको में VCB खुल जाता है, तो _____ होगा।

Due to any P1 fault, if VCB opens in slave loco

- A)) LSDJ, स्लेव लोको संख्या प्रदर्शित करते हुए, अग्रगामी लोको में चमकेगा।
LSDJ will glow in leading loco with displaying slave loco number
- B) स्लेव लोको संख्या प्रदर्शित करते हुए अग्रगामी लोको में केवल दोष संदेश दिखाई देगा।
only fault message appears in leading loco displaying slave loco number
- C) अग्रगामी लोको में कोई संकेत नहीं, LP पर कम कर्षण बल लगता है।
No indication in leading loco, LP experiences less tractive effort
- D) इसके परिणामस्वरूप अग्रगामी लोको VCB भी ट्रिप हो जाएगा।
Will result in tripping of leading loco VCB too.

36. सहायक कनवर्टर 3 और फिर सहायक कनवर्टर 1 का पृथक्करण मुख्यतः _____ के खराबी के कारण होता है?

Isolation of auxiliary converter 3 and then auxiliary converter 1 is mainly due to the fault in

- A) स्केवेंजिंग ब्लोअर/ scavenging blower
- B) MCP1 या MCP2/ MCP1 or MCP2
- C) बैटरी चार्जर/ battery charger
- D) OCB 1 या OCB 2/ OCB 1 or OCB 2

37. मरम्मत या रखरखाव कार्यक्रम के लिए लोकोमोटिव को वर्कशॉप/रनिंग शेड में भेजने के लिए MU लोको से जोड़े जा सकने वाले अधिकतम निष्क्रिय लोको की संख्या _____ है।

Maximum number of dead locos that can be attached to an MU loco for sending the locomotive to workshop/ running shed for repairs or maintenance schedules

- A) 2
- B) 3
- C) 1
- D) निष्क्रिय लोको को जोड़ने की अनुमति नहीं है/ attaching of dead loco is not allowed

38. रनिंग स्टाफ के लिए एक बार में कुल ड्यूटी (साइन ऑन से साइन ऑफ तक)से अधिक नहीं होनी चाहिए।

Total duty at a stretch (from sign on to sign off) for running staff should not exceed

- A) 9 घंटे/ 9 Hours
- B) 10 घंटे / 10 Hours

C) 11 घंटे / 11 Hours

D) 8 घंटे / 8 hours

39. "आगे बिना तार वाली पटरी" के चेतावनी बोर्ड कहाँ लगाए जाते हैं?

"unwired track ahead" caution boards are placed

A) टेक ऑफ बिंदु से आगे पहला मस्तूल First mast ahead of the point of take off

B) टेक ऑफ बिंदु से आगे दो मस्तूल Two mast ahead of the point of take off

C) टेक ऑफ बिंदु पर At the point of take off

D)) टेक ऑफ बिंदु से आगे तीन मस्तूल Three mast ahead of the point of take off

40. CMS में रूट द्वारा बनाए जा सकते हैं:

In CMS routes can be created by

A) CPTM

B) लॉबी कंसोल/ Lobby console

C) डिवीजनल कंसोल Divisional console

D) CRIS

41. TMDDS क्रिया के दौरान DJ रिले से होकर ट्रिप हो जाता है।

During TMDDS action DJ trips through _____ relay

A) Q44

B) QRS

C) QEMS

D) QLM

42. MU लोको के मामले में, यदि अग्रणी लोको विफल हो जाता है, तो _____ स्विच को _____ स्थिति में बदलें।

In case of MU locos, if leading loco fails, change _____ switch to _____ position.

A) I+II पर 154/ 154 on I+II

B) I पर 154/ 154 on I

C) 152 से 0 से I / 152 to 0 to I

D) II पर 154/ 154 on II

43. जब MP शून्य पर होता है, तो GR पूर्ण नॉच में अटक जाता है। तब DJ रिले से होकर ट्रिप हो जाएगा।

GR Stuck up in full notch when MP is on zero DJ will trip through _____ relay.

A) Q118

B) Q45

- C) QEMS
- D) QVSI

44. WAP 4 इंजनों में ब्रेक सिलेंडरों की कुल संख्या _____ है।

Total number of brake cylinders in WAP 4 locos

- A) 8
- B) 10
- C) 12
- D) 6

45. CAB 1 लीडिंग के दौरान, सैंडर लगाते समय, रेत _____ पहियों पर गिरती है

During CAB 1 leading, while applying sander, sand drops to _____ wheels

- A) 1, 2 और 4 / 1, 2 & 4
- B) 1, 2 और 3 / 1, 2 & 3
- C) 4, 5 और 6 / 4, 5 & 6
- D) 3, 5 और 6 / 3, 5 & 6

46. MOM संचालन द्वारा सेक्शन को कब क्लीयर किया जा सकता है

Section can be cleared by MOM operation during

- A) जब MP और EEC दोनों विफल हो गए/
when both MP and EEC failed
- B) पहला नॉच लेने के बाद, यदि CCPT पिघल रहा हो, तो HOBA भी बंद स्थिति में हो जाता है
After taking first notch if CCPT melting even HOBA in OFF position
- C) SMGR के सुस्त संचालन के दौरान
During sluggish operation of SMGR
- D) उपरोक्त सभी मामलों में /in all the above cases

47. यदि WAG7 इंजनों में सभी लाइन कॉन्टेक्टर बंद नहीं हैं, तो सुनिश्चित करें कि _____
COC खुली स्थिति में है।

If all line contactors are not closed in WAG7 locos ensure _____ COC is in open position.

- A) EP1
- B) EP2
- C) EP1 & EP2
- D) EP3

48. पारंपरिक इंजनों में _____ जलाशय दाब का उपयोग FP दाब के लिए किया जाता है।

In conventional locos _____ reservoir pressure is used for FP pressure.

- A) MR1
- B) MR2
- C) MR3
- D) MR4

49. दोषपूर्ण QPH रिले _____ ट्रिपिंग विफलता का कारण बनता है।

Defective QPH relay causes _____ tripping failure.

- A) ऑपरेशन O / Operation O
- B) ऑपरेशन B- भाग I / Operation B- part I
- C) ऑपरेशन B- भाग II / Operation B- part II
- D) ऑपरेशन II / Operation II

50. Q118 रिले में अर्थ फॉल्ट के कारण _____ फ्यूज पिघल जाता है।

Earth fault in Q118 relay causes _____ fuse to melt.

- A) CCBA
- B) CCPT
- C) CCA
- D) CCDJ

51. हर वर्ष हिंदी दिवस कब मनाया जाता है?

When is Hindi Day celebrated every year?

- A) 10 जनवरी / 10th January
- B) 12 जून / 12th June
- C) 14 सितंबर / 14th September
- D) 22 दिसंबर / 22nd December

52. संसदीय राजभाषा समिति का घठन किसकी अध्यक्षता में किया गया ?

Under whose chairmanship was the Parliamentary Official Language Committee constituted?

- A) प्रधानमंत्री/ Prime Minister
- B) केंद्रीय गृह मंत्री/ Union Home Minister
- C) केंद्रीय गृह राज्य मंत्री/ Union Minister of State for Home
- D) इनमें से कोई नहीं/ None of these

53. रेल मंत्रालय द्वारा रेल बजट का हिंदी अनुवाद किस वर्ष तैयार किया गया था?
In which year Hindi translation of Railway Budget was prepared by the Railway Ministry?

- A) 1969
- B) 1957
- C) 1956
- D) 1973

54. केंद्र सरकार के कर्मचारियों के लिए कौन सा प्रारंभिक हिंदी पाठ्यक्रम निर्धारित है?
Which is the elementary Hindi course prescribed for central Government Employees?

- A) प्रबोध/ Prabodh
- B) प्रवीण / Praveen
- C) प्रज्ञा / Pragya
- D) पारंगत/ Parangath

55. नियमित हिंदी परीक्षाएँ किस माह में आयोजित की जाती हैं?
In which month Regular Hindi Examinations are conducted?

- A) जून और दिसंबर / June & December
- B) मई और नवंबर / May & November
- C) अप्रैल और जुलाई / April & July
- D) जनवरी और अगस्त / January & August

56. विश्व हिंदी दिवस हर साल _____ को मनाया जाता है।
World Hindi Day is celebrated every year on

- A) 21 जुलाई / 21 July
- B) 10 जनवरी/ 10th January
- C) 12 जून / 12 June
- D) 10 अक्टूबर/ 10th October

57. हिंदी कविताओं की पुस्तक लिखने के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा दिए जाने वाले पुरस्कार का नाम बताइए।

Mention the name of the award to be given by Railway Board for writing the Book of Hindi Poems.

- A) प्रेमचंद पुरस्कार / Premchand Award
- B) सत्यजीत राय पुरस्कार/ Sathyajith Ray Award
- C) मैथिली शरण गुप्त पुरस्कार/ Mythily Sharan Gupth Award

D) जी.बी. पंथ पुरस्कार/ G.B. Panth Award

58. नेपाली किस राज्य की राज्य भाषा है?

Nepali is the State Language of which state?

- A) सिक्किम / Sikkim
- B) अरुणाचल प्रदेश/ Arunachal Pradesh
- C) मिज़ोरम/ Mizoram
- D) मेघालय / Meghalaya

59. मंडल रेल प्रबंधक के लिए सही अंग्रेजी शब्द कौन सा है?

Which is the correct English word for मंडल रेल प्रबंधक?

- A) General Manager
- B) Divisional Material Manager
- C) Divisional Commercial Manager
- D) Divisional Railway Manager

60. नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठक की आवधिकता क्या है?

What is periodicity of meeting of Town Official Language Implementation Committee?

- A) 3 महीने में एक बार/ Once in 3 months
- B) 6 महीने में एक बार /Once in 6 months
- C) वर्ष में एक बार /Once in a year
- D) हर महीने /Every month

चालक दल प्रबंधन प्रणाली से संबंधित 10 प्रश्नों का उत्तर दें । Answer following 10 questions with regard to crew management system

61. सीएमएस का उद्देश्य _____ प्रदान करना है/

CMS is aimed to provide _____

- A) मुख्यालय/ओएस पर चालक दल की स्थिति /Position of crew at HQ/OS
- B) स्थिति अनुसार रिकॉर्ड बनाए रखें /Maintain status wise records
- C) पीआर, एलआर, पीएमई विवरण बनाए रखना /PR,maintaining LR,PME details
- D) उपरोक्त सभी/ All of the above

62. _____ को आगमन समय के अनुसार चालक दल की छंटाई कहा जाता है / _____ is called sorting of crew by arrival time.

- A) एफ अई एफ ओ/ FIFO
- B) एफ ए एफ ओ/ FAFO
- C) प्रगतिशील घंटे/ Progressive hours
- D) उपरोक्त में से कोई एक / Any one of the above

63. “नियम के अनुसार कू लाएँ” में जाँचे जाने वाले पैरामीटर _____ हैं/ Parameters to be checked in “Fetch crew as per Rule” is _____

- A) पीएमई & जी और एस आर/ PME & G and SR
- B) कर्षण, तकनीकी प्रशिक्षण/Traction, Tech training
- C) एलआर, रेस्ट व लोकोक्षमता/LR, Rest and Loco competency
- D) उपरोक्त सभी/ All of the above

64. “Fetch crew All” में जाँचे जाने वाले पैरामीटर _____ हैं/ Parameters to be checked in “Fetch crew All” is _____

- A) पी एम ई/ PME
- B) जी व एस आर/ G & SR
- C) समापन विश्राम /Completion Rest
- D) ए व बी दोनों/ Both A & B

65. “ट्रेन प्रस्थान समय” और “वास्तविक चालक दल साइन ऑन समय” के बीच अंतर को ____ कहा जाता है/ Difference between “Train departure time” and “Actual crew Sign ON time” is called

- A) पीएडी/PAD
- B) पी डी डी/ PDD
- C) पी सी डी ओ/ PCDO
- D) इनमे से कोई भी नहीं / None of the above

66. “ट्रेन आगमन” और “साइन ऑन” के बीच के अंतर को _____ कहा जाता है/ Difference between “Train arrival” and “Sign ON” is called _____

- A) पीएडी/PAD
- B) पी डी डी/ PDD
- C) पी सी डी ओ/ PCDO
- D) इनमे से कोई भी नहीं / None of the above

67. आर ई एफ डी ----- को सूचित करता है / REFD indicates _____

- A) रेफरेंस ड्राइंग/Reference drawing
- B) रेफरेंस ड्राफ्टिंग/Reference drafting

- C) रिफ्रेशर डीजल / Refresher diesel
D) इनमें से कोई भी नहीं/None of the above

68. चालक दल की तलाशी ____ द्वारा की जा सकती है/ Searching of crew can be done by ____

- A) चालक दल नाम/ Crew Name
B) चालक दल आई डी/ Crew ID
C) कर्मचारी सं./ EMP. NO.
D) ए,बी व सी में से कोई एक/ Any one of A, B & C

69. कोई भी चालक दल कियोस्कमें _____ पढ़े बिना साइन-ऑन नहीं कर सकता / No crew can Sign-ON without reading of _____ in KIOSK

- A) सावधानी आदेश/ Caution order
B) परिपत्र/ Circulars
C) ए व बी में से एक/Any one of A and B
D) दोनों ए व बी/ Both A and B

70. एकीकृत कियोस्क में साइन-ऑन करने से पहले निम्नलिखित अनिवार्य हैं _____ / Before Sign-ON in integrated KIOSK the following are mandatory _____

- A) परिपत्र का वाचन/ Reading of circulars
B) सावधानी आदेश का वाचन/ Reading of caution orders
C) बी ए टेस्ट का आयोजन/ Conducting of BA test
D) उपरोक्त सभी/ All the above

71. 3Ø लोको में, स्टेटस कोड '00' का अर्थ -----है/ In 3Ø loco, Status code '00' means---

- A) लोको में बड़ी खराबी / Major fault in loco
B) कोई उप प्रणाली पृथक नहीं /
No sub system isolated
C) लोको में मामूली खराबी/ Minor fault in loco
D) कोई गलती नहीं और कोई
उप प्रणाली अलग नहीं/ No fault and No sub system isolated

72. 3Ø लोको में, सहायक कनवर्टर नं.3 मोटर्स को फीड करता है /In 3Ø loco, Auxiliary converter No.3 feeds Motors.

- A) टी एम बी/TMB 1&2
B) एम सी पी/MCP-1 & 2
C) ओ सी बी/OCB 1&2
D) टी एफ पी पी यू एम पी/ TFP PUMP 1&2

73. 3Ø लोको में, आपातकालीन स्थिति में, सलोपा ----- का परिचालन करट्रेन को रोक सकता है/In 3Ø loco, In case of emergency, ALP can stop the train by operating

- A) आपातकालीन स्टॉप स्विच/Emergency stop switch
B) आपातकालीन
ब्रेकवाल्व/Emergency brake valve
C) बी पी वी जी/ BPVG
D) आपातकालीन स्टॉप स्विच आपातकालीन
ब्रेकवाल्व/Emergency stop switch or Emergency brake valve

74. 3Ø लोको में, यदि TE साइड या BE साइड में थ्रॉटल% से ऊपर डिस्टर्ब होता है, तो निरंतर गति नियंत्रण (CSC) स्वचालित रूप से निष्क्रिय हो जाएगा /In 3Ø loco, Constant speed control (CSC) will be de-activated automatically if throttle is disturbed above % in TE side or BE side.
 A) 33% B) 66%
 C) 3% D) चलती थ्रॉटल पर ऐसी कोई सीमा नहीं/No such limit, on moving Throttle
75. डब्ल्यू ए जी-9 लोको में प्रकार की बोगी होती है/ WAG-9 loco is havingtype of bogie.
 A) बो-बो फ्लेक्सी कॉइल/Bo-Bo flexi coil B) को-को ट्राई माउंट/Co-Co Tri mount
 C) को-को फ्लेक्सी कॉइल/Co-Co flexi coil D) को-को टेट्रा माउंट उच्च आसंजन/Co-Co tetra mount high adhesion
76. डब्ल्यू ए जी -9 या डब्ल्यू ए पी -7 में, एयर ड्रायर का स्थान है/ In WAG-9 or WAP-7, location of air dryer is
 A) एम सी पी-1 के पीछे बायीं ओर/Behind MCP-1 in left side B) दो ट्रकों के बीच /Between two trucks
 C) कैटल गार्ड के पीछे-1 लोको पायलट की तरफ/Behind cattle guard-1 loco pilot side
 D) एएलपी पक्ष में कैटल गार्ड-1 के पीछे/ Behind cattle guard-1 in ALP side
77. 3Ø लोको में, SS-06 उप प्रणाली से संबंधित है/ In 3Ø loco,SS-06 belongs to sub system.
 A) ऑक्सिलरी कनवर्टर नंबर 1/Auxiliary converter No. 1
 B) ऑक्सिलरी कनवर्टर नंबर 2/ Auxiliary converter No. 2
 C) ऑक्सिलरी कनवर्टर नंबर 3/Auxiliary converter No. 3
 D) कर्षण कनवर्टर नंबर 1/Traction converter No. 1
78. 3Ø लोको में, एलएसएफआई का लगातार चमकना ----- को सूचित करता है / In 3Ø loco, Continuous glowing of LSFI indicates-----
 A) प्राथमिकता-1 दोष/Priority-1 fault B) कम से कम एक उप प्रणाली पृथक है/ At least one sub system is isolated
 C) प्राथमिकता-2 दोष/ Priority-2 fault D) प्राथमिकता-1 दोष या प्राथमिकता-2 दोष/ Priority-1 fault or Priority-2 fault
79. 3Ø लोको, 3Ø स्केवेंजिंग ब्लोअर और के एयर फिल्टर से धूल एकत्र करता है।/ In 3Ø loco, 3Ø scavenging blower collects dust from air filters of &
 A) तेल शीतलन ब्लोअर-1&2/Oil cooling blowers-1&2
 B) बोगी ब्लोअर-1&2/ Bogie blowers-1&2
 C) मशीन रूम ब्लोअर-/Machine room blowers-
 D) तेल शीतलन ब्लोअर और बोगी 1 और 2 ब्लोअर/ Oil cooling blower & Bogie 1&2 blower

80. 3Ø लोको में रिवर्सर को संचालित करने के लिए स्क्रीन पर नोड की जानकारी सुनिश्चित करें और एमआर दबाव 6.4 किग्रा/सेमी² से अधिक होना चाहिए।/ In 3Ø loco, to operate reverser ensure node information on screen and MR pressure should be more than 6.4 kg/cm².
- A) एफ एल जी/FLG-504
B) एफ एल जी/FLG-550
C) एफ एल जी/FLG-570
D) एफ एल जी/FLG-590
81. 3Ø लोको में, अग्नि संसूचन इकाई (एफ डी यू) का स्थान है।/ In 3Ø loco, location of Fire detection unit (FDU) is
- A) एस बी/SB-1
B) एस बी/SB-2
C) एच बी/ HB-2
D) पैनल/ Panel
82. यदि RS दबाव 5.2 Kg/cm² से कम है और MCPs काम नहीं कर रहे हैं, तो MCPA स्वचालित रूप से शुरू हो जाता है बशर्ते BL चाबी..... स्थिति में हो।/ If RS pressure is below 5.2 Kg/cm² and MCPs are not working, MCPA starts automatically provided BL key is in position.
- A) सी/“C”
B) डी/ “D”
C) सी व डी/ “C” or “ D”
D) उपरोक्त में से कोई नहीं/None of the above
83. 3Ø लोको में थ्रॉटल चलाने से पहले, सुनिश्चित करें कि स्क्रीन पर नोड की जानकारी है / In 3Ø loco before operating throttle, ensure node information on screen.
- A) एफ एल जी/FLG-504
B) एफ एल जी/FLG-550
C) एफ एल जी/FLG-570
D) एफ एल जी/FLG-590
84. 3Ø लोको में, SS-03 उप प्रणाली से संबंधित है / In 3Ø loco, SS-03 belongs tosub system.
- A) कर्षण बोगी-1/Traction bogie-1
B) कर्षण बोगी-2/Traction bogie-2
C) मेन पावर/Main power
D) हार्मोनिक फिल्टर/Harmonic filter
85. 3Ø लोको में, तेल शीतलन ब्लोअरऔर.....तेल/जल शीतलक को ठंडा करता है।/ In 3Ø loco, Oil cooling blower cools&.....Oils/ water coolant.
- A) एस आर/SR-1 , एस आर/SR-2
B) टी एफ पी/TFP-1 , टी एफ पी/ TFP-2
C) टी एफ पी & एस आर/TFP & SR
D) कर्षण मोटोर्स/Traction motors
86. पारंपरिक लोको में, यदि वाइपर, सैंडर्स काम नहीं कर रहे हैं और एफपी दबाव नहीं बन रहा है तो ----- वाल्व को टैप किया जाना चाहिए।/ In conventional locos, if wipers, sanders are not working and FP pressure is not creating Valve to be tapped.

- A) डुप्लक्स चेक वाल्व/Duplex check valve valve
 B) डबल चेक वाल्व/Double check valve
 C) ए व बी दोनों/ Both A&B above
 D) उपरोक्त में से कोई नहीं/None of the above

87. पारंपरिक लोको में, यदि आरबी के दौरान डीजे ट्रिप हो जाता है तो ----- वाल्व स्वचालित रूप से बीपी दबाव को नष्ट कर देता है/ In conventional locos, if DJ trips during RB valve destroys BP pressure automatically.

- A) आई पी (एम)/IP(M)
 B) सी3डब्ल्यू/C3W
 C) ए9 फीड/A9 feed
 D) ऑटो ड्रेन / Auto drain

88. सीपी दक्षता परीक्षण के दौरान, जब बीपीएसडब्ल्यू को दबाया नहीं जाता है, तो बीपी गेज सुई को और किग्रा/सेमी² के बीच रखना चाहिए।/During CP efficiency test, when BPSW is not pressed, BP gauge needle should show between and kg/cm².

- A) 2.5 & 3.5
 B) 1.5 & 2.5
 C) 3.0 & 3.5
 D) उपरोक्त में से एक/Any one of the above

89. ऑटो सैंडिंग रिले के ऊर्जाकरण द्वारा किया जाता है।/ Auto sanding is done by the energisation of Relay.

- A) क्यू/Q44
 B) क्यू/ Q49
 C) क्यू/Q48
 D) क्यू/Q50

90. जब कभी मवेशी कुचले जाते हैं, यदि सामने की तरफ बीपी एंगल कट-ऑफ कॉक टूटने के कारण बीपी गिर जाता है, तो लोको पायलट का कर्तव्य है कि कॉक को बंद करके बीपी दबाव बनाए रखे।/ Whenever cattle run over takes place, if BP dropped due to front side BP angle cut-off cock is broken, the duty of LP is to maintain BP pressure is by closingcoc.

- A) एमआर-4 कॉक /MR-4 COCK
 B) रियर साइड अतिरिक्त बीपी कॉक/Rear side addl. BP coc
 C) सामने की ओर अतिरिक्त बीपी एंगलकॉक/Front side Addl. BP angle coc
 D) दोनों तरफ अतिरिक्त बी.पी.कॉक/ Both side addl.BP cocs

91. बीएलडीजेको बंद करने, बीएलआरडीजेको दबाने पर एलएसडीजेचमकता रहता है अर्थात् ट्रिपिंग विफलता है।

On closing BLDJ, pressing BLRDJ, LSDJ remains glowing means Tripping failure.

- A) ऑपरेशन एकी शुरुआत Operation A beginning
 B) आईसीडीजे/ICDJ
 C) ऑपरेशन एका एंडिंग/Operation A ending
 D) डीजेका मैकेनिकल लॉक होनाMechanical locking of DJ

92. जी.आर. का सुस्त संचालन रिले के माध्यम से डीजे के ट्रिपिंग का कारण बनता है।

Sluggish operation of GR causes tripping of DJ through relay.

- A) Q 118
B) Q 44
C) Q 50
D) Q 45

93. त्वरित प्रतिगमन के दौरान पूर्ण नोच में जीआर के फंसने से रिले ऊर्जाकरण के माध्यम से डीजे ट्रिपिंग हो जाती है।

Struck up of GR in full notches during quick regression causes tripping of DJ through relay energisation.

- A) Q 46B) Q 118
C) Q 44
D) Q 48

94. किसी भी सुरक्षा रिले के सक्रिय होने से, डीजे .. सेकंड के बाद ट्रिप हो जाता हैEnergisation of any safety relay, causes DJ to trip after.. seconds.

- A) 0.6
B) 0
C) 0.5
D) 5.6

95. दोषपूर्ण Q 30 रिले के कारण ट्रिपिंग विफलता होती है।

Defective Q 30 relay leads to tripping failure.

- A) ऑपरेशन ए एंडिंग/Operation A ending
B) ऑपरेशन बीभाग I/Operation B Part I
C) ऑपरेशन B भाग II Operation B Part II
D) ऑपरेशन 'O' / Operation 'O'

96. डीजे कंट्रोल सर्किट में रिले को वेजिंग करने के लिए टीएलसी की अनुमति आवश्यक है। For wedging relay in DJ Control circuit, permission of TLC is necessary.

- A) Q 44
B) Q 118
C) Q 45
D) Q 46

97. टीएलसी से अनुमति लेने के बाद, क्यू-44 रिले को वेजिंग करने से पहले परीक्षण किया जाना है।

After taking permission from TLC, before wedging Q-44 relay test is to be conducted.

- A) लोको ब्रेक परीक्षण/Loco brake test
B) एलटी परीक्षण/LT test
C) जीआर दक्षता परीक्षण/GR efficiency testD) कर्षण परीक्षणTraction test

98. 6वें नोच की ट्रिपिंग कॉन्टैक्टर्स या उनके I/Ls को बंद न करने के कारण होती है।

6th notch tripping is due to non closingcontactors or their I/Ls.

- A) C 101 or C 102 or C 103
B) C 106 or C 107 or C 108
C) C 105 or C 106 or C 107 D) C 111 or C 121 or C 118

99. Q 44 रिले के मैनुअल संचालन के दौरान, इसे सेकंड से अधिक नहीं दबाया जाना चाहिए।

During manual operation of Q 44 relay, it should not be pressed for more than seconds.

A) 5.6

B) 1

C) 0.5

D) 0.6

100. एचबीए को चालू करने पर, डीजे नियंत्रण सर्किट में रिले सक्रिय हो जाएगा बशर्ते अतिरिक्त सीसीबीए, सीसीबीए व सीसीपीटी अच्छी स्थिति में हों।

On switching on HBA, relay in DJ control circuit will energise provided Addl. CCBA, CCBA and CCPT are in good condition.

A) Q 45

B) Q 44

C) Q 118

D) इनमें से कोई भी नहीं/None of the above

101. लोको को फॉर्मेशन में जोड़ते समय सबसे पहले लोको को फॉर्मेशन से मीटर पर रोकें। While attaching loco on to formation stop the loco first at mtr from formation.

A) 10

B) 15

C) 20

D) 25

102. पारंपरिक लोको में, यदि वीसीडी को 60 सेकंड के बाद एक्नॉलेज नहीं किया जाता है, तो अगले 8 सेकंड के लिए होगा।

In conventional locos, if VCD is not acknowledged, after 60secs, will happen for next 8secs.

A) अलार्म बजेगा Alarm will sound

B) पीली चमकती रोशनी चमकेगी/Yellow flashing light will glow

C) ऑटो रिग्रेशन और बीपी गिर जाता है/Auto regression and BP Drops

D) उपरोक्त सभी/All the above

103. पारंपरिक लोको में, जब वीसीडी क्रियाशील होती है, तो घटित होंगी। In conventional locos, when VCD is acted, actions will take place.

A) ऑटो रिग्रेशन और बीपी ड्रॉप्स/Auto regression and BP drops

B) डीजे ट्रिप्स/DJ trips

C) पैंटो कम हो जाता है/Panto lowers

D) उपरोक्त में से कोई नहीं/None of the above

104. जब बीपीईएमएस दबाया जाता है, तो होंगी।

When BPEMS is pressed, actions will take place.

A) डीजे ट्रिप हो जाता है/DJ trips

B) पैंटो कम हो जाता है/Panto lowers

C) बीपी गिर जाता है/BP drops

D) उपरोक्त सभी/All the above

105. नोच लेने से पहले, यदि Q51 सक्रिय स्थिति में है तो चालक दल को कर्षण विफलता का अनुभव होता है।

Before taking notches, if Q51 is in energised condition crew experiences..... traction failure.

- A) एलएसबीके साथ टीएलटीई/TLTE with LSB
- B) एलएसबी के बिना टीएल टीई/TLTE without LSB
- C) एलएसपीके साथ ऑटो रिग्रेशन/Auto regression with LSP
- D) उपरोक्त में से कोई नहीं/None of the above

106. क्यूडी कार्रवाई ----- हैं

QD actions are

- A) कुछ नोचों का ऑटो रिग्रेशन/Auto regression of few notches
- B) ऑटो सैंडिंग/Auto sanding
- C) एलएसपी चमकता है/LSP glows
- D) उपरोक्त सभी/All the above

107. जब रियर कैब बीएल ठीक से लॉक नहीं होता है, तो चालक दल को ट्रैक्शन विफलता का अनुभव होता है।

When rear cab BL is not locked properly, crew experiences.....Traction failure.

- A) एलएसबीके साथ टीएल टीई/TLTE with LSB
- B) एलएसबीके बिना टीएल टीई/TLTE without LSB
- C) एलएसपीके साथ ऑटो रिग्रेशन/Auto regression with LSP
- D) एलएसपीके बिना 1st नॉच ऑटो रिग्रेशन/1st notch auto regression without LSP

108. संपर्क तार की ज़िग-ज़ैग व्यवस्था को ----- कहा जाता है

The zig-zag arrangement of contact wire is called as-----

- A) ऑटो टेंशन/Auto tension
- B) रेगुलेटिंग/Regulating
- C) अन-रेगुलेटिंग/Un-regulating
- D) स्टैगरेटिंग/Staggering

109. डब्ल्यूएपी-4 लोको (आरबी के बिना) में टीएम-3 को अलग करने के लिए, एचएमसीएस-1 को स्थिति में रखा जाना चाहिए और बिट को टीएमके नेगटिवसाइड पर पैक किया जाना चाहिए।

To isolate the TM-3 in WAP-4 loco (without RB), HMCS-1 has to be placed in..... position and bit to be packed on -ve side of TM.

- A) 4, J1-12th
- B) 4, J1-10th
- C) 4, J2-6th
- D) 4, J1-6th

110. लूप लाइन पर अधिकतम अनुमत गति _____ किमी प्रति घंटा है।

The maximum speed permitted on loop line is _____ kmph.

- A) 15/25
- B) 15/30
- C) 8/10
- D) 10/15
